

EDUKACYJNE FORUM KWALIFIKACJI ZAWODOWYCH

MULTIMEDIALNY KATALOG ZAWODÓW

ZAWÓD: MECHANIK MOTOCYKLOWY

Program Operacyjny Kapitał Ludzki

Priorytet III Wysoka jakość systemu oświaty

Działanie 3.4 Otwartość systemu edukacji w kontekście uczenia się przez całe życie

Poddziałanie 3.4.3 Upowszechnianie uczenia się przez całe życie



KAPITAŁ LUDZKI
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



OŚRODEK
ROZWOJU
EDUKACJI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI
FUNDUSZ SPOŁECZNY



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego



ZADANIA ZAWODOWE



ŚRODOWISKO PRACY



MASZyny I NARZĘDZIA

Sprawdź
swoją wiedzę



Wywiad
posłuchaj,
przeczytaj, zobacz



MECHANIK MOTOCYKLOWY



PREDYSPOZYCJE



WARUNKI FIZYCZNE



KARIERA ZAWODOWA



CZY WIESZ, ŻE ...?

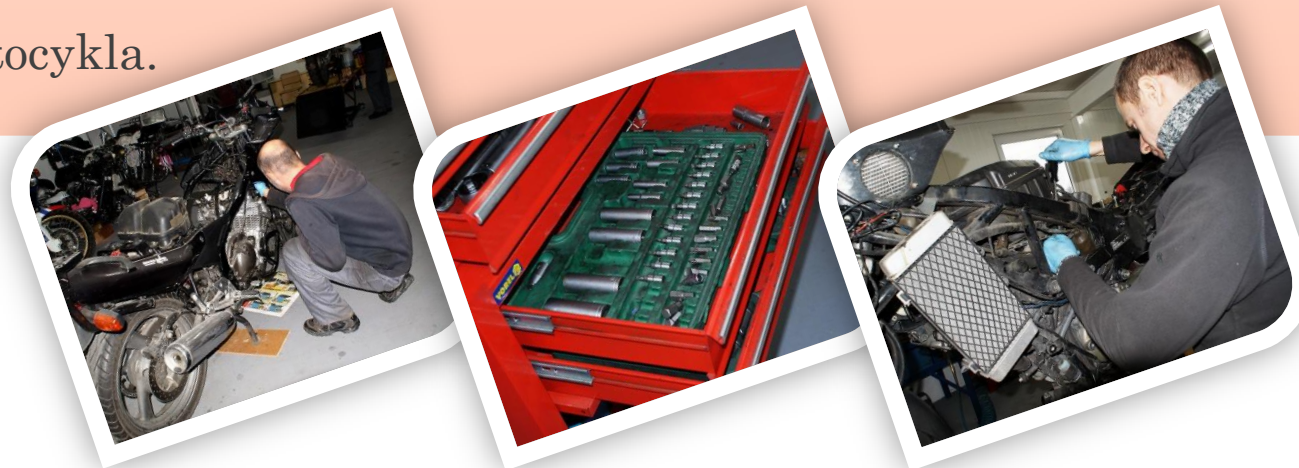


LITERATURA

CZYM ZAJMUJE SIĘ MECHANIK MOTOCYKLOWY?

ZADANIA ZAWODOWE:

- przeprowadzanie diagnoz podzespołów i zespołów motocykli - ocena stanu motocykli, wykorzystując programy diagnostyczne oraz wyniki badań, określanie stopnia uszkodzenia części,
- dokonywanie naprawy motocykli,
- sporządzanie wycen naprawy,
- weryfikowanie działań poszczególnych mechanizmów i części motocykla.



JAKA JEST SPECYFIKA ŚRODOWISKA PRACY MECHANIKA MOTOCYKLOWEGO?



Miejsce wykonywania pracy

Praca wykonywana jest zarówno w pomieszczeniach zamkniętych (warsztat, punkt wulkanizacyjny, hala produkcyjna), jak również na świeżym powietrzu.



Charakter pracy



Praca ma charakter fizyczny. Wykonywana jest zarówno indywidualnie, jak i w grupie współpracowników w zależności od miejsca zatrudnienia. Jest to praca wykonywana z wykorzystaniem narzędzi i urządzeń warsztatowych. Podczas wykonywania zadań zawodowych występuje częsty i intensywny kontakt z klientami warsztatów.



JAKA JEST SPECYFIKA ŚRODOWISKA PRACY MECHANIKA MOTOCYKLOWEGO?

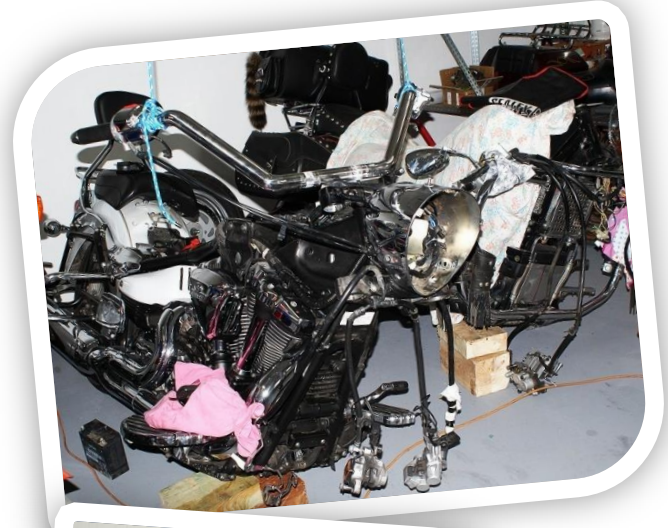
Możliwości zatrudnienia

- fabryki motoryzacyjne,
- warsztaty samochodowe,
- przedsiębiorstwa samochodowe,
- punkty sprzedaży motocykli,
- punkty serwisowe,
- własna działalność gospodarcza.



Stanowiska pracy

- mechanik motocyklowy,
- instalator,
- pracownik serwisu motocyklowego,
- specjalista ds. przeglądów gwarancyjnych i sprzedaży części zamiennych,
- asystent doradcy serwisowego,
- diagnostyk,
- serwisant.



JAKA JEST SPECYFIKA ŚRODOWISKA PRACY MECHANIKA MOTOCYKLOWEGO?



Czas pracy

Czas pracy uzależniony jest od rodzaju pracy i miejsca zatrudnienia. Przy prowadzeniu własnej działalności godziny pracy ustalane są indywidualnie przez właściciela. Jednak zazwyczaj praca wykonywana jest w systemie 8-godzinnym, w trybie jedno- lub dwuzmianowym, w dni robocze, czasem również w soboty.



Czynniki zagrażające zdrowiu

- nadmierny hałas,
- zmienne warunki atmosferyczne,
- praca w warunkach stresogennych,
- ryzyko wystąpienia urazów spowodowanych wykorzystywaniem maszyn z ruchowymi częściami,
- nieprzyjemny zapach – spaliny, oleje, smary,
- kontakt z substancjami drażniącymi.



JAKICH MASZYN I NARZĘDZI UŻYWA MECHANIK MOTOCYKLOWY?



Tester diagnostyczny



Podnośnik motocyklowy



Suwmiarka, szczelinomierz



Szlifierka



Wyważarka do kół



Imadło



Smarownica
pneumatyczna



Urządzenie do
pompowania kół



Tester diagnostyczny

urządzenie służące do diagnozowania i oceny stanu technicznego motocykli.



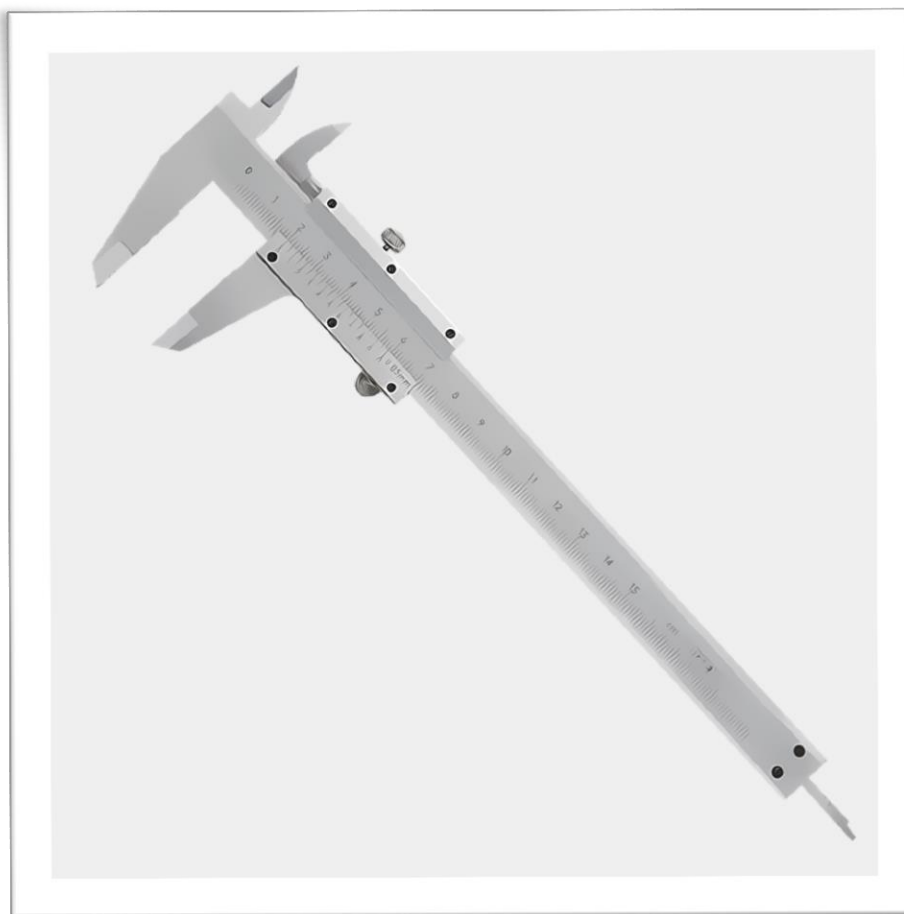
Podnośnik motocyklowy

urządzenie wykorzystywane w celu poniesienia motocyklu, np. podczas wymiany opon lub sprawdzeniu stanu technicznego.



Suwmiarka,
szczelinomierz

przyrządy pomiarowe wykorzystywane w pracy
mechanika.



Szlifierka

urządzenie wykorzystywane podczas obróbki powierzchniowej płaszczyzn.



Wyważarka do kół

urządzenie służące do wyważania kół w motocyklach.



Imadło

wykorzystywane w celu utrzymania nieruchomo elementów.



Smarownica pneumatyczna

narzędzie wykorzystywane do smarowania części.



Urządzenie do pompowania kół

urządzenie służące do pompowania kół.



JAKIE PREDYSPOZYCJE POWINIEN POSIADAĆ MECHANIK MOTOCYKLOWY?

W pracy w danym zawodzie niezbędna jest umiejętność logicznego i analitycznego myślenia oraz wyobraźnia przestrzenna. Od osoby wykonującej dane czynności zawodowe wymagana jest koncentracja uwagi oraz skupienie i konieczność szybkiego podejmowania decyzji. W pracy mechanika motocyklowego przydatna jest umiejętność pracy według określonego schematu i instrukcji oraz zainteresowania motoryzacyjne i uzdolnienia techniczne.

Cechami niezbędnymi w tym zawodzie są:

- dokładność,
- umiejętność pracy w grupie,
- punktualność,
- refleks,
- podzielność uwagi,
- spostrzegawczość,
- logiczne myślenie przyczynowo - skutkowe,
- zdyscyplinowanie,
- komunikatywność,
- asertywność.



JAKIE WARUNKI FIZYCZNE SĄ NIEZBĘDNE W TYM ZAWODZIE?



- prawidłowa sprawność rąk, zręczność palców, umożliwiająca pracę z wykorzystaniem różnych narzędzi,
- odporność fizyczna, psychiczna,
- prawidłowe widzenie stereoskopowe oraz prawidłowe rozróżnianie barw,
- wysoka sprawność fizyczna,
- prawidłowa koordynacja wzorkowo-ruchowa,
- prawidłowa percepcja kształtów i zmysł dotyku.

Przeciwwskazania zdrowotne:

- zaburzenia słuchu zarówno w stopniu niewielkim jak i dużym,
- duże i średnie wady wzroku, które nie mogą być skorygowane szklami kontaktowymi, okularami takie jak astygmatyzm, brak widzenia obuocznego, daltonizm,
- zaburzenia układu krążenia dużego stopnia,
- zaburzania układu nerwowego i kostno-stawowego w stopniu niewielkim i dużym,
- znacznego stopnia zaburzenia kończyn - utrudniające wykonywania czynności zawodowych,
- upośledzenie umysłowe - umiarkowane lub w stopniu lekkim,
- wady kręgosłupa - problemy z dyskiem itp.,
- alergie skórne - kontakt z substancjami drażniącymi,
- astma - kontakt z pyłami.



INFORMACJE DLA OSÓB Z NIEPEŁNOSPRAWNOŚCIĄ

Ostateczną decyzję o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kształcenia w zawodzie podejmuje zawsze lekarz medycyny pracy. Należy jednak pamiętać, iż każdy przypadek zatrudnienia osoby z niepełnosprawnością oraz przystosowania stanowiska pracy do jej potrzeb oraz możliwości zdrowotnych należy rozpatrywać indywidualnie.



JAK ZOSTAĆ MECHANIKIEM MOTOCYKLOWYM?

GIMNAZJUM

Zasadnicza szkoła zawodowa - 3 lata
Egzamin potwierdzający kwalifikację M.45.

**Mechanik
motocyklowy**

Istnieje możliwość uzyskania kwalifikacji na Kwalifikacyjnym Kursie Zawodowym.

JAKIE SĄ MOŻLIWOŚCI ROZWOJU W TYM ZAWODZIE?

Po zdaniu egzaminu maturalnego istnieje możliwość kontynuowania nauki na studiach wyższych. Przykładowe kierunki:

Mechatronika, Mechanika i budowa maszyn, Elektronika, Elektrotechnika, Automatyka i robotyka, Inżynieria pojazdów elektrycznych i hybrydowych.



CZY WIESZ, ŻE...?

CIEKAWOSTKI



- Terapia motocyklem - jest to terapia z wykorzystaniem symulatora motocyklowego, mająca na celu polepszenie refleksu u osób sparaliżowanych. Pomysł poddał Garry Segal, który od około 20 lat jest rehabilitantem. Kiedy Segal doznał wypadku na swoim motocyklu i nie mógł z niego korzystać wolny czas poświęcił na stworzenie symulatora motocyklowego. Nie jest to całkowita symulacja jazdy, gdyż większość osób z tego korzystających to osoby na wózkach inwalidzkich lub sparaliżowane leżące.
- Pierwszy motocykl został zaprojektowany przez Gottlieb Daimler i Wilhelm Maybach, którzy w roku 1895 roku wyposażyli pojazd dwukołowy w opracowany wspólnie silnik benzynowy.



CO CZYTAĆ?

LITERATURA FACHOWA



Książki:

- Keith Weighill, „Motocykle. Poradnik obsługi i naprawy”,
- Henryk Załęski, „Motocykle WSK i Jerzy Pancewicz, Motocykle SHL”,
- Aleksander Ostrowski, „Pierwszy motocykl”,
- Tadeusz Janiszewski, Spiros Mavrantzas „Elektroniczne układy wtryskowe silników wysokopreżnych”.

Czasopismo:

- „Motocykl” (www.motocykl-online.pl)



BIBLIOGRAFIA



- Rozporządzenie MEN zmieniające rozporządzenie w sprawie podstawy programowej kształcenia w zawodach z dnia 16 stycznia 2015 r.
- Rozporządzenie Ministra Edukacji Narodowej z dnia 23 grudnia 2011 r. w sprawie klasyfikacji zawodów szkolnictwa zawodowego z późn. zmianami.
- Strony internetowe szkół prowadzących kształcenie w zawodzie.
- Strony internetowe:
 - ✓ www.egzaminz kwalifikacji.pl
 - ✓ <http://kierunkistudiow.pl>
 - ✓ <http://www.swiatmotocykli.pl>
 - ✓ <http://moto.onet.pl>



WYWIAD Z MECHANIKIEM MOTOCYKLOWYM

1. Dlaczego wybrał Pan zawód mechanika motocyklowego?

Przypadek, nie dostałem się do liceum. Poszedłem do zawodówki na kierunek ślusarz mechanik. Mielśmy tam dużo ciekawych kolegów, metalowców, punkowców, rockersów. Jeden kolega miał jakiś stary motocykl, drugi kolega tak samo. Chciałem i ja. Z racji tego, że nie miał kto tego naprawiać, naprawialiśmy sami. Skończyła się szkoła, coś trzeba było w życiu robić, pomyślałem, że może właśnie to. Mam dwóch starszych braci, jeden jeździł na motorze. Powiedział mi, że mogę pójść w tym kierunku i robić to, co sprawia mi przyjemność, albo pójść do molocha i będę pracował przy taśmie produkcyjnej. W rodzinie nie było mechaników, a tym bardziej mechaników motocyklowych.

2. Jakimi kryteriami kierował się Pan wybierając dany zawód?

Zainteresowania przede wszystkim.

3. Jakie miał Pan marzenia dotyczące przyszłego zawodu?

Wtedy to było jedno marzenie, żeby robić to co się lubi. Siedzieliśmy po nocach, pracowaliśmy przy cudzych motocyklach, uczyliśmy się. Zarabialiśmy grosze, a mimo to było fajnie, bo realizowaliśmy pasję. Było ciekawie, coś się działo, poznawało się ciekawych ludzi. Dwadzieścia lat temu japoński motocykl to było marzenie, mieli je ludzie albo bardzo bogaci, albo jak się później okazało „szemrani”. Z czasem wiadomo, apetyt rośnie, zmieniają się trochę aspiracje i potrzeby, przychodzi rodzina. Najpierw pracowałem u kolegi, który miał swój warsztat. Potem doszedłem do wniosku, że pracuje na kogoś, kto bardzo dużo dla siebie zatrzymuje. Dlaczego nie spróbować samemu. Krok po kroku doszliśmy do własnego warsztatu. Najpierw był słabszy lokal, teraz jesteśmy świeżo po przeprowadzce, w dużo lepszym lokalu, przystosowanym idealnie do naszych potrzeb. Teraz jeśli chodzi o plany, to jest to przede wszystkim utrzymanie tego poziomu i marki, który mamy teraz. Nie mamy dalekosiężnych planów. Robimy jak najlepiej to co umiemy i to jak na razie wystarcza.

4. Ilu spośród Pana rówieśników również wybrało ten zawód?

W momencie, kiedy my zaczynaliśmy mechanicy motocyklowi to była tak naprawdę elita. Nie było takich fachowców prawie w ogóle. Nie było też gdzie nauczyć się tego zawodu. Uczyło się składając, rozkładając własny sprzęt, a także na cudzych motocyklach. Jeśli chodzi o rówieśników, to znam tylko jednego, który się tym zajął, jest to mój wspólnik, który prowadzi ze mną warsztat.

5. Ile lat pracuje Pan w tym zawodzie?

Zajmuję się tym około 15 lat. A właściwie od 15 lat biorę za to pieniądze. Wcześniej było to czysto hobbystyczne.

6. Proszę opisać czym Pan obecnie się zajmuje?

W sezonie prowadzimy bieżące naprawy. Z takich specyficznych rzeczy, które wynikają z tego, że jest to motocykl, a nie samochód, jest to na przykład kontrola zawieszenia, czyli zmiana oleju w lagach plus sprawdzenie uszczelnień. Po sezonie, przed sezonem warto też sprawdzić stan łożysk. Oprócz serwisu prowadzimy też drobną sprzedaż osprzętu typu rękawice, ubiory motocyklowe. Jeśli chodzi o spodnie, kurtki, to są to rzeczy i nowe i używane, które sprzedajemy na zasadzie komisju. Poza tym sprzedajemy kaski, kominiarki, bieliznę termoaktywną. Staramy się oferować jak najszerzy wachlarz usług, dlatego prowadzimy też serwis opon, który zasadniczo różni się od typowej wulkanizacji samochodowej. Opony są zupełnie inne, są przede wszystkim zrobione z zupełnie innej mieszanki. Typowy motocykl styka się z podłożem na powierzchni dwóch pięciocentów. Samochód ma porównywalnie styk z ziemią o powierzchni mniej więcej dwóch stóp. Ta opona motocyklowa ma dużo gorsze warunki pracy, musi wytrzymać więcej. Z reguły te opony są zupełnie inaczej zbudowane, bo przez sam środek opony idzie wzmocnienie. Jest to część opony, która najdłużej w jej życiu styka się z ziemią. Na motocyklu skręca się przechylając, boki opony zrobione są z materiałów dużo bardziej miękkich, tylko po to, żeby w skręcie, w złożeniu była lepsza przyczepność. Taką oponę dużo trudniej założyć, ma ona też dużo niższy profil niż samochodowa. Zakładając oponę nie chcemy też z reguły uszkodzić felgi, gdyż są one bardzo eksponowane, najczęściej lakierowane, dlatego też trzeba to robić bardzo umiejętnie. Poza sezonem można na przykład świadczyć jakieś usługi dodatkowe, jak na przykład przechowywanie motocykli. Obsługowo można motocykl doprowadzić do ładu po sezonie i przygotować na kolejny. Wchodzi w to mycie łańcucha, smarowanie, zabezpieczenie od korozji. Konieczność mycia łańcucha wynika z tego, że zużywa się on najczęściej, jeśli jest za dużo tarcia. W momencie kiedy łańcuch jest zakurzony, to z tego kurzu w połączeniu ze smarem robi się taka pasta ścierna, która go po prostu niszczy. Po umyciu taki łańcuch należy zalać odpowiednim specyfikiem do smarowania. Poza tym mycie całego motocykla, ze względów czysto estetycznych, woskowanie. Przy czynnościach serwisowych po albo przedsezonowych warto też zrobić synchronizację gaźników, jeśli motocykl ma gaźniki oraz regulację zaworów, tak jak w samochodach. Do tego dochodzą jeszcze specyficzne czynności, takie jak smarowanie linek, żeby się nie zacierały. Motocykl na zimę można też w specyficzny sposób podeprzeć tak, żeby opony nie dotykały podłoża, żeby nie odkształciły się przez zimę w jednym miejscu. Przed samym sezonem należy podpiąć akumulator pod prostownik. Słyszałem też taką szkołę, że na sezon zimowy powinno się zatankować pod korek, żeby zbiornik nie rdzewiał.

7. Proszę opisać Pana ścieżkę edukacyjną, aby móc pracować w zawodzie

Zaczynałem od zawodówki mechanicznej, potem było technikum mechaniczne i praktyczna nauka zawodu, ciągle samokształcenie.

8. Jakie były Pańskie oczekiwania wobec wybranego zawodu? Czego dotyczyły te oczekiwania?

Właściwie nie mieliśmy specjalnych oczekiwań, bo to dla nas była po prostu pasja. Tak jak mówiłem, czasami pracowało się po kilkanaście godzin dziennie, nie dlatego, że ktoś nam tak kazał. Z racji tego, że pracujemy u siebie, nie jest to normowana praca. Jest to w dużym stopniu praca sezonowa, dlatego nie możemy sobie pozwolić na pracę osiem godzin dziennie. Większość ludzi jeździ przez pół roku, a nawet tylko przez trzy miesiące. Ten sezon się wydłuża wraz z coraz większym dostępem do profesjonalnych ubrań chroniących przed warunkami atmosferycznymi. Klimat też się ociepla. Zaczyna się tak robić, że sezon zimowy wykorzystuje się do konserwacji, spokojnego przygotowania na nowy sezon. Do tej pory było tak, że wychodziło pierwsze słońce w kwietniu, maju i człowiek przypominał sobie, że ma motocykl. Teraz dużo ludzi planuje z większym wyprzedzeniem, wiedzą, że jeśli przyprowadzą sprzęt w zimie, to zrobią naprawy czy konserwację bez kolejek i taniej. Dzięki temu mamy tę pracę rozłożoną bardziej równomiernie.

9. Jakie wymagania stawiane są osobom wykonującym ten zawód?

Tylko pasja może ułatwić pracę w tym zawodzie. Wskazane prawo jazdy na motocykl, własny sprzęt. Przede wszystkim chęci. Nieszablonowe podejście do specyficznego klienta. Nienastawianie się na szybki zysk. Jeśli ktoś myśli tylko o tym, że jest to sposób na zarabianie, to może się rozczarować. To nie jest tak, że trzeba rozebrać i złożyć pięć, dziesięć, czy dwadzieścia motocykli, żeby się tego zawodu nauczyć. Każdy kolejny może być inny. Niezbędna jest chęć do ciągłej nauki i pracy.

10. Jakie wady zawodu może Pan wskazać?

Praca nie jest zbyt uciążliwa. Z niekorzystnych czynników można wymienić pracę w oparach substancji takich jak oleje, smary, paliwo. Mimo zamontowanego wyciągu, taki charakterystyczny zapach jest wyczuwalny. Jestem starszy, mam rodzinę, więc wadą dla mnie jest nienormowany czas pracy.

11. Proszę wymienić najważniejsze zalety Pana zawodu.

Jest to praca bardzo satysfakcjonująca. Klienci wracają. Relacje biznesowe przekształcają się w pozazawodowe. Mamy dużą renomę w tym środowisku i od początku działamy bez żadnej reklamy. Wiadomość przekazywana jest pocztą pantoflową i klienci przychodzą z polecenia od innych.

12. Jak opisałby Pani wpływ tego zawodu na zdrowie osoby wykonującej go?

Przewiane kolana, zatoki i nerki. Nie żartuję, to minusy jazdy na motocyklu. Na zdrowie może wpływać kontakt z trudnym klientem i stres. Praca wymaga ciągłego ruchu, czasami wymuszonej pozycji ciała, mogą się pojawić problemy z kręgosłupem. Jesteśmy jeszcze stosunkowo młodzi, więc na razie nic bardzo nie dokucza.

13. Jak oceniłby Pani możliwości rozwoju w zawodzie mechanika motocyklowego?

Jest to rozwojowe i przyszłościowe zajęcie dla młodego człowieka. Jest na to rynek, jest na to zapotrzebowanie. Z chęcią przyjęlibyśmy kogoś, ale nie ma kogo. Przychodzą młodzi ludzie po szkole i pytają o pracę, ale nie interesuje ich nauka zawodu, tylko zarobki. Nawet nie próbują pokazać, że coś potrafią. My po szkole mieliśmy świadomość, że nauka dopiero się zaczyna, przez pierwsze lata pracowaliśmy za grosze, tylko po to, żeby dobrze poznać ten fach. Jest coraz więcej ludzi, którzy mają motocykle, jest coraz więcej pracy dla dobrych mechaników motocyklowych.

14. Co poradziłby Pan młodzieży decydującej się na wybór tego zawodu?

Poradziłbym, żeby nie stawiali się na szybki zysk, tylko patrzyli na to długofalowo. Dobry specjalista w tym zawodzie nie będzie nigdy narzekał na brak pracy i zarobki.

Dziękuję za wywiad.



SPRAWDŹ SWOJĄ WIEDZĘ - QUIZY

Zapoznałeś się z charakterystyką zawodu. Teraz sprawdź swoją wiedzę i predyspozycje do zawodu rozwiązując quizy interaktywne.

